



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1133

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Porsche
Mudel ja modifikatsioon	912
Tehasetähis (VIN)	458535
Valmistamisaasta	1966

Kategooria	M1 / kupee
Värvus	hall
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Zuffenhausen

Pikkus mm	4163
Laius mm	1610
Kõrgus mm	1320

Täismass kg	1290
Tühimass kg	970
Kandevõime kg	320

Istekohti koos juhiga	4
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	62

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	2

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	570
2	hüdrauliline ketas	750

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
165 HR 15	✓	
165 HR 15		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	0
---	----------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	0
---	----------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	B4

Mootori võimsus kW	66
Mootori töömaht cm ³	1582

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		05.06.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		05.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär	KOKKU	100	95,25
5.1.1	Istmed	25	23,5	taastatud autentsete materjalidega, seljatoe kinnituspoldid defektidega, puudub kõrvalistuja seljatoe lukustus
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,5	minimaalsed kasutusjäljed, paigaldatud punane lisanupp
5.1.5	Juhtimiseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	4	järelturu vaipkate (erineb originaalist)
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	13,25	tahavaatepeegli klaas kriimustatud, tagaakende sulgurid oksiiditäppidega, pagasiruumis järelturu vaipkate (erineb originaalist)

95,25%

5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	90	85,75
5.2.1	Pinnakate	20	20	Värvitoon 6601 Schiefergrau, värvkatte siledus (liialt apelsin)
5.2.2	Põhimik	15	13	küljekarpidel ja põhjal tõstmisest tingitud deformatsioonid
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6,75	kolmnurkakende ülemised liigendid oksiiditäppidega
5.2.6	Iluvõre	5	4	esivõred taastatud värvituna (tehasest kroom)
5.2.7	Laternad	9	8,75	tarviklaternad, ees euroversiooni suunatud, taga USA versiooni tuled, vasaku esimese suunatudle ehisedetailis pragu
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	tagastange kihvadel aukude plastkorgid puudu
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6,25	esiakna ehisliistul kahjustused, vasaku esimese kolmnurkakna klaas rohelise tooniga, esiklaasil kulumisjäljed
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	

95,28%

5.3	Veermik	KOKKU	100	98
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	Koni Classic
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	8	kroomveljed kasutusjälgedega, ventiilid erinevad
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

98,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		05.06.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		05.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	98,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19,75	karburaatori tsinkdetailid ebäühtlased
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14	mootori õhuklappide termostaat puudub
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	9,75	tuulutuse toru erineb originaalist
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

98,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	80	80	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	95	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	28	paigaldatud kontaktivaba jagaja
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	8	originaalraadio ei tööta
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4	aku vale suurusega ja kate puudu, süütepoolil kleebis puudu

95,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,01
läbisõidunäidiku näit	42910

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		05.06.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		05.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		05.06.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		05.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		05.06.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		05.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		05.06.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		05.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk. Valmistatud 1966. aastal, 1967. mudeliaasta.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,01
läbisõidunäidiku näit	42910

Akti väljaandmise kuupäev	27.06.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	04.06.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		05.06.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		05.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel